

Szczecin 21.10.2019

Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6,
00-928 Warszawa
email: michal.krasowski@mi.gov.pl

Szanowny Panie Ministrze,

W związku z przedstawieniem do konsultacji społecznej projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, po zasięgnięciu opinii Rady Programowej Fundacji oraz środowiska szkoleniowego w tym Polskiego Stowarzyszenia Instruktorów Techniki Jazdy przesyłam stanowisko Fundacji.

Wnosimy o dodanie w §43 ust. 4 pkt 3 litery **c)** o brzmieniu:

W przypadku pojazdów z silnikiem spalinowym, stosowanych do przeprowadzania egzaminu, o którym mowa w Art.23 ust.2. pkt 4) oraz egzaminu o którym mowa w Art. 49. ust. 1. Ustawy o kierujących pojazdami dopuszcza się pojazd wyposażony w silnik spalinowy o pojemności skokowej wynoszącej co najmniej 245 cm³.

lub brzmieniu zbliżonym, oddającym cel zmiany.

UZASADNIENIE

Proponowane zmiany w zakresie warunków technicznych pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania idą w stronę oczekiwaną zarówno przez kandydatów na kierowców jak i instruktorów jazdy. Celem zmiany jest umożliwienie doboru pojazdu w kategorii A2 Prawa jazdy do warunków i możliwości kandydata, zapewniając bezpieczne prowadzenie zajęć i stopniowanie trudności kierowania coraz to większym motocyklem. Instruktor powinien mieć możliwość doboru wielkości pojazdu do sylwetki (wzrostu, wagi) i możliwości fizycznych kandydata w zakresie szkolenia, jednak w chwili zakończenia tego szkolenia umiejętności kandydata powinny pozwalać na sprawne i bezpieczne kierowanie motocyklem o średniej wielkości.

Jednocześnie, aby ograniczyć ewentualne nadużycia OSK związane z permanentnym szkoleniem kandydatów z wykorzystaniem pojazdów mniejszych, tym samym tańszych w eksploatacji, zasugerowano obowiązek realizacji egzaminu wewnętrznego pojazdem o większej pojemności.

Z wyrazami szacunku


Filip Grega
Prezes Fundacji