

ARKUSZ PRZEBIEGU SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO kat.B

DOKUMENT WEWNĘTRZNY OSK. STANOWI ZAŁĄCZNIK DO KARTY PRZEPROWADZONYCH ZAJĘĆ

Poniższy dokument wypełniają TYLKO instruktorzy

Szanowny Kursancie pamiętaj, że najważniejszym czynnikiem warunkującym sukces podczas egzaminu oraz mającym bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo Twoje oraz innych osób w ruchu drogowym jest zaangażowanie w proces szkolenia. W trakcie zajęć instruktorzy dokładają wszelkich starań abyś dobrze zrozumiał wszelkie zasady obowiązujące na drodze i stanowią dla Ciebie pomoc w każdej części szkolenia. Pamiętaj jednak, iż podczas jazdy nic nie zwalnia Cię z obowiązku znajomości przepisów o ruchu drogowym więc naucz się ich przed jazdami. Jako kierujący w myśl Art. 3, ust.1 pkt 2 ustawy o kierujących, odpowiadasz za wszystkie zdarzenia jak pełnoprawny kierowca. Brak wystarczającej wiedzy wyklucza możliwość dalszego szkolenia praktycznego i na polecenie instruktora będziesz musiał wrócić na salę wykładową w celu należytego przygotowania się do zajęć na tyle, aby nie stwarzać zagrożenia w ruchu drogowym i przede wszystkim nie tracić czasu szkolenia praktycznego na przypominanie teorii. Przygotowujesz się do poważnego wydarzenia – egzaminu na Prawo jazdy. Pamiętaj jednak, że nie jest to powód do strachu i nerwowych chwil.

Podchodź do szkolenia rzetelnie i poważnie, ale z dystansem i odpowiednim luzem 😊

Egzamin wcale nie jest taki trudny – o ile przygotujesz się do niego rzetelnie.

data	Zalecenia, uwagi, wskazówki instruktora	Podpis instruktora:

KLUCZOWE ZADANIA KURSU (realizacja zadań nie wyczerpuje zagadnień wymaganych na egzaminie oraz późniejszym ruchu drogowym)		Zapoznanie z zadaniem	PRÓBY WYKONANIA ZADAŃ PODLEGAJĄCE OCENIE Ocena Instruktora									
			Próby wykonania wraz z instruktorem BEZ OCENY	Źle konieczna stała pomoc instruktora, częste błędy	Słabo dopuszczalna pomoc instruktora, częste błędy	Poprawnie drobna korekta instruktora, błędy sporadyczne	Dobrze BEZ POMOCY bezbłędnie	Doskonale Bezbłędnie, pewnie, dynamicznie				
Czynności kontrolno-obslugowe												
Przygotowanie do jazdy												
Zmiana biegów												
Ruszanie i zatrzymanie												
Włączanie się do ruchu												
Utrzymanie toru jazdy												
Obserwacja drogi i otoczenia												
Skreć w prawo / w lewo												
Używanie kierunkowskazów												
Zmiana pasa ruchu												
Omijanie												
Wyprzedzanie												
Zachowanie wobec znaków	Pionowych											
	Poziomych											
Zachowanie wobec sygn. świetlnych												
Zachowanie wobec pieszych												
Zach. w obrębie przystanków												
Droga jednokierunkowa												
Przejazd przez rondo	wjazd											
	zjazd											
Dynamika jazdy												
Hamowanie w wyznacz. miejscu												
Przestrzeganie ogran.prędkości												
Hamowanie awaryjne												
Właściwa zmiana biegów - jazda eco												
Hamowanie silnikiem – jazda eco												
Parkowanie	prostopadłe											
	skośne											
	równoległe											
Zawracanie	na drodze											
	na jezdni											
Ruszanie na wzniesieniu												
Zad nr.2 „Jazda pasem ruchu” (plac manewr.)												



Dbamy o jakość twojego szkolenia
www.rzecznikprawkursanta.pl



[illegible]

Naruszenia przepisów ruchu drogowego mogące skutkować przerwaniem egzaminu państwowego na prawo jazdy (Tabela nr.1)	
Spowodowanie kolizji lub wypadku drogowego lub zachowanie osoby egzaminowanej mogące skutkować kolizją lub wypadkiem drogowym.	
Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym.	
Wyprzedzanie na przejściach dla pieszych i bezpośrednio przed nimi.	
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszu znajdującemu się na oznakowanym przejściu.	
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża osoba egzaminowana.	
Niezatrzymanie pojazdu w razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego oznaczenia, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności poruszania się w celu umożliwieniu jej przejścia.	
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszu podczas cofania lub włączanie się do ruchu.	
Niezastosowanie się do:	☞ sygnałów świetlnych, ☞ sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym, ☞ sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kontroli ruchu drogowego.
Niezastosowanie się do znaków:	☞ „STOP”, ☞ "zakaz ruchu", ☞ „zakaz wjazdu...”, ☞ wskazujących dozwolone kierunki jazdy z pasa ruchu, ☞ "zakaz skręcania w lewo", ☞ "zakaz skręcania w prawo", ☞ "nakaz jazdy....", ☞ "linia podwójna ciągła",
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu:	
	☞ na skrzyżowaniu, ☞ pojazdom szynowym, ☞ rowerzystom, ☞ podczas zmiany pasa ruchu, ☞ w razie przecinania się poza skrzyżowaniem kierunków ruchu lub torów jazdy pojazdów poruszających się po tej samej drodze, ☞ podczas włączania się do ruchu, ☞ podczas cofania,
Naruszenie zakazu zawracania.	
Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o więcej niż 20 km/h.	
Nieupewnienie się o możliwości wyprzedzania.	