

Projekt z dnia 19.04.2016r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia 2016 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających
uprawnienia do kierowania pojazdami**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 231) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 2 zdanie wstępne otrzymuje brzmienie:

„Akta ewidencyjne umieszcza się w teczkach aktowych i przechowuje w specjalnie do tego celu przeznaczonym pomieszczeniu magazynowym, zapewniającym właściwe warunki przechowywania i zabezpieczania dokumentacji – do czasu otrzymania informacji o zgonie tej osoby z centralnej ewidencji kierowców.”;

2) w § 4 w ust. 1 po wyrazach „systemu teleinformatycznego” dodaje się wyrazy „wprowadzone do centralnej ewidencji kierowców”;

3) w § 5:

a) w ust. 2 po wyrazach „o których mowa w ust. 1,” dodaje się wyrazy „oraz danych zgromadzonych w centralnej ewidencji kierowców,”;

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Profil kandydata na kierowcę generuje się także:

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 541, 1045, 1273, 1327, 1893, 2183 i 2281 oraz z 2016 r. poz. 27.

- 1) w przypadkach, o których mowa w § 9 ust. 1 pkt 7, pkt 8 lit. a, b i e, pkt 9 i 12. W tych przypadkach nie wymaga się przedłożenia dokumentów, o których mowa w ust. 1 pkt 2;
 - 2) dla osób, które wraz z wnioskiem o wydanie prawa jazdy składają zaświadczenie o ukończeniu szkolenia dla kandydatów na kierowców, o którym mowa w art. 134 ust. 1 - 2a ustawy. W tym przypadku generując profil kandydata na kierowcę organ uzupełnia dane dotyczące ukończonego szkolenia.”;
 - c) w ust. 7 wyrazy „w systemie teleinformatycznym” zastępuje się wyrazami „przy pomocy systemu teleinformatycznego w centralnej ewidencji kierowców”;
- 4) w § 6:
- a) w ust. 1 w pkt 1 lit. c wyrazy „w ewidencji kierowców oraz w aktach ewidencyjnych kierowców” zastępuje się wyrazami „w centralnej ewidencji kierowców”;
 - b) w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
„1) wprowadzić dane do centralnej ewidencji kierowców za pomocą systemu teleinformatycznego;”;
- 5) w § 9 w ust. 4 wyrazy „systemu teleinformatycznego” zastępuje się wyrazami „centralnej ewidencji kierowców za pomocą systemu teleinformatycznego”;
- 6) w § 10:
- a) w ust. 1:
 - w pkt 2 w lit. c wyrazy „w ewidencji kierowców” zastępuje się wyrazami „w centralnej ewidencji kierowców”;
 - w pkt 3 po wyrazach „aktach ewidencyjnych kierowców” dodaje się wyrazy „lub w centralnej ewidencji kierowców”;
 - w pkt 5:
 - w lit. b wyrazy „w systemie teleinformatycznym” zastępuje się wyrazami „do centralnej ewidencji kierowców za pomocą systemu teleinformatycznego,”;
 - w lit. d wyrazy „w systemie teleinformatycznym” zastępuje się wyrazami „w centralnej ewidencji kierowców za pomocą systemu teleinformatycznego,”;
 - b) w ust. 3:
 - w pkt 9:
 - w lit. d wyrazy „1 stycznia 1999 r.” zastępuje się wyrazami „1 lipca 1999 r.”

-- dodaje się lit. e w brzmieniu:

„e) T - data uzyskania przed dniem 1 lipca 1999 r. prawa jazdy kategorii C+E lub data 1 lipca 1999 r. w przypadku osób nie posiadających w tym dniu prawa jazdy kategorii C+E i posiadających prawo jazdy kategorii B+E, lub data uzyskania po dniu 1 lipca 1999 r. uprawnienia w zakresie prawa jazdy tej kategorii lub prawa jazdy kategorii, na podstawie której wpisano tę kategorię, ”,

- w pkt 10 lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) w przypadku prawa jazdy kategorii B+E uzyskanego w wyniku posiadania prawa jazdy kategorii B oraz prawa jazdy kategorii C1+E, C+E, D1+E lub D+E - za datę ważności przyjmuje się datę ważności dla prawa jazdy kategorii B lub datę 15 lat od daty wydania prawa jazdy w przypadku jeżeli prawo jazdy kategorii B ważne jest bezterminowo, ”;

7) w § 11 w ust. 4 wyrazy „systemu teleinformatycznego” zastępuje się wyrazami „centralnej ewidencji kierowców za pomocą systemu teleinformatycznego”;

8) w § 13 w ust. 2 uchyla się pkt 2;

9) w § 14:

a) w pkt 1 część wspólna otrzymuje brzmienie:

„- po wprowadzeniu do centralnej ewidencji kierowców za pomocą systemu teleinformatycznego danych o cofnięciu lub zatrzymaniu prawa jazdy lub pozwolenia;”;

b) w pkt 2 część wspólna otrzymuje brzmienie:

„- po wprowadzeniu do centralnej ewidencji kierowców za pomocą systemu teleinformatycznego informacji o wydaniu prawa jazdy lub pozwolenia; ”,

10) § 16 otrzymuje brzmienie:

„§ 16. Organ wprowadza do centralnej ewidencji kierowców za pomocą systemu teleinformatycznym dane w zakresie:

1) orzeczeń lekarskich o braku lub istnieniu przeciwwskazań do kierowania pojazdami,

2) orzeczeń psychologicznych o braku lub istnieniu przeciwwskazań do kierowania pojazdami,

3) dokumentów związanych z zatrzymywaniem prawa jazdy lub pozwolenia, cofaniem lub przywracaniem uprawnień do kierowania pojazdami

- które należy przechowywać w aktach ewidencyjnych osoby zgodnie z § 14 pkt 1. ”;

11) w § 20:

- a) w ust. 1 w pkt 2 po wyrazach „tożsamości osoby” dodaje się wyrazy „oraz z danymi zgromadzonymi w centralnej ewidencji kierowców;”.
 - b) w ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
 - „3) wprowadza się dane do centralnej ewidencji kierowców za pomocą systemu teleinformatycznego;”;
- 12) w § 22 w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1) po otrzymaniu informacji z centralnej ewidencji kierowców lub prawomocnego wyroku sądu;”.

§ 2. Do postępowań wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r. z wyjątkiem § 1 pkt 3 lit. b. pkt 6 lit. b. pkt 8 oraz § 2, które wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER

**INFRASTRUKTURY I
BUDOWNICTWA**

w porozumieniu:

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

MINISTER CYFRYZACJI

**Za zgodność pod względem prawnym,
legistycznym i redakcyjnym**

**ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego**


Tomasz Benrendt

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie zmieniające rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami stanowi wypełnienie upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu określonego w art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155, z późn. zm.).

Przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw przesunęły na dzień 1 stycznia 2017 r. wejście w życie przepisów wprowadzających nowe rozwiązania dotyczące systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPIK 2.0) (ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz 1273) oraz nowe zasady nadzoru nad osobami kierującymi pojazdami (ustawa o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155 z późn. zm.)). Mając na względzie zmiany dotyczące obiegu dokumentów i związanych z tym zagadnień dotyczących obsługi systemów teleinformatycznych wykorzystywanych w procesie uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami dostosowania wymagają przepisy przedmiotowego rozporządzenia.

Dostosowano przepisy § 3 ust. 2, § 4 ust. 1 § 5 ust. 2, § 6 ust. 1 pkt 1 lit. c i ust. 2 pkt 1, § 9 ust. 4, § 10 ust 1 pkt 2 lit. c, pkt 3, pkt 5 lit. b i d, § 11 ust. 4, § 14 pkt 1 i 2, § 16, § 20 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 pkt 3 oraz § 22 ust. 1 pkt 1 w zakresie wprowadzeni bieżącego uzupełniania bazy CEPIK podczas wydawania zarówno profilu kandydata na kierowcę jak i zamawiania i wydawania dokumentów prawa jazdy w miejsce dotychczasowego uzupełniania wyłącznie systemu teleinformatycznego stosowanego przez organy wydające prawa jazdy.

Dokonano także korekty § 5 ust. 3 wskazując dodatkowo, że profil kandydata na kierowcę można także wydać osobom, które ukończyły szkolenia przed wejściem w życie ustawy o kierujących pojazdami, § 10 ust. 3 w zakresie dookreślenia brakujących lub niewłaściwie wskazanych terminów uzyskania i ważności prawa jazdy kategorii T oraz B+E. W § 13 w ust. 2 uchylono pkt 2, który już od dłuższego czasu nie ma zastosowania w procedurze wydawania uprawnień do kierowania pojazdami.

Ze względu na fakt dużej różnorodności spraw prowadzonych w zakresie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania i możliwości pominięcia niektórych spraw w przypadku literalnego wymienienia spraw w przepisie przejściowym przepisowi temu nadano charakter ogólny.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono na dzień 1 stycznia 2017 r. w przypadku przepisów dotyczących wyłącznie dostosowania do działania systemu CEPIK 2.0 oraz po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia projektowanego rozporządzenia w przypadku przepisów korygujących przepisy obowiązującego rozporządzenia.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), w związku z tym nie podlega notyfikacji. Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenia w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji Ministerstwo Cyfryzacji Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Jerzy Szmít – Podsekretarz Stanu Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Tomasz Piętka – Główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego tel. 0 22 630-12-47, e-mail: Tomasz.Pietka@mib.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 14.03.2016 Źródło: Art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155, z późn. zm.) Nr w wykazie prac: 33</p>
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

Jaki problem jest rozwiązywany?

Przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw przesunęły na dzień 1 stycznia 2017 r. wejście w życie przepisów wprowadzających nowe rozwiązania dotyczące systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPIK 2.0) (ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz 1273) oraz nowe zasady nadzoru nad osobami kierującymi pojazdami (ustawa o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155 z późn zm.)). Mając na względzie zmiany dotyczące obiegu dokumentów i związanych z tym zagadnień dotyczących obsługi systemów teleinformatycznych wykorzystywanych w procesie uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami dostosowania wymagają przepisy przedmiotowego rozporządzenia. W szczególności dostosować należy przepisy w zakresie wymuszenia bieżącego uzupełniania bazy CEPIK podczas wydawania zarówno profilu kandydata na kierowcę jak i zamawiania i wydawania prawa jazdy.

Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Zaproponowano korektę poszczególnych przepisów rozporządzenia wskazując czynność, które bezpośrednio

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono na dzień 1 stycznia 2017 r. w przypadku przepisów dotyczących wyłącznie dostosowania do działania systemu CEPIK 2.0 oraz po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia projektowanego rozporządzenia w przypadku przepisów korygujących przepisy obowiązującego rozporządzenia.

Ze względu na fakt dużej różnorodności spraw prowadzonych w zakresie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania i możliwości wystąpienia pominięcia niektórych w przypadku literalnego wymienienia spraw w przepisie przejściowym przepisowi temu nadano charakter ogólny.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

są wykonywane z wprowadzaniem danych do CEPIK lub których wykonanie nie jest możliwe bez wprowadzenia danych do CEPIK lub ich potwierdzenia w CEPIK

Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy

Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Osoby posiadające i ubiegające się o uprawnienia do kierowania pojazdami	Okolo 22 000 000 osób posiadających uprawnienia do kierowania pojazdami oraz okolo 1200000 uzyskujących rocznie nowe uprawnienia lub wymieniających prawo jazdy z różnych względów	Informacja z Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego o ilości osób przystępujących do egzaminu państwowego rocznie	Nieznaczna zmiana sposobu obiegu dokumentów w procesie wydawania uprawnień do kierowania pojazdami. Możliwe problemy w przypadku niezgodności danych.
Wydziały Komunikacji Starostw Powiatowych	Ponad 300 podmiotów	Informacja statystyczna	Konieczność dostosowania sposobu postępowania do nowego obiegu dokumentów i przestawienia się na nowy system

Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie przekazany do konsultacji następującym organizacjom:

Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów Kandydatów na Kierowców i Kierowców ul. Towarowa 17, 10 - 416 Olsztyn.

Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, ul. Odlewnicza 8, 03-231 Warszawa

Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców, ul. Jagiellońska 80, Warszawa,

adres korespondencyjny: OSK „Rondo”, ul. Słowackiego 44, 99-400 Łowicz;
 Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców, ul. Piotra Skargi 1, 05-820 Piastów;
 Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców, ul. Bohaterów Warszawy 2/5, 75-211 Koszalin;
 Polski Związek Motorowy – Zarząd Główny, ul. Kazimierzowska 66, 02-518 Warszawa;
 Liga Obrony Kraju, ul. Chocimska 14, 00-791 Warszawa;
 Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych, Kierowców Zawodowych i Ośrodków Szkolących Kierowców „Kierowca.PL”, Al. Wojska Polskiego 184, 71-256 Szczecin.
 Związek Powiatów Polskich, skr. poczt. 119, 33-300 Nowy Sącz
 Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego i Spedycji, Stobno 82, 64-905 Stobno;
 Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji ul. Jackowskiego 18/20 60-509 Poznań
 Niezależny Związek Zawodowy Kierowców ul. Stalowa 77 03-429 Warszawa
 Forum Związków Zawodowych Pl. Teatralny 4 85-069 Bydgoszcz
 N.S.Z.Z. Kierowców i pracowników zaplecza technicznego motoryzacji Pl. Komuny Paryskiej 6 p. 203 90-007 Łódź
 Ogólnopolski Związek Zawodowy Pracowników Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego ul. Stalowa 59/12 53-438 Wrocław
 Omówienie wyników konsultacji publicznych przedstawione zostanie w raporcie z konsultacji.

Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki												

)
)

	przedsiębiorstw	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	
Niemierzalne		

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Proponowane zmiany nie mają wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców.
--	---

Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
--	---

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
--	---

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
--	---

Komentarz:

Wpływ na rynek pracy

Zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.

Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne	<input type="checkbox"/> demografia	<input type="checkbox"/> informatyzacja
<input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny	<input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> zdrowie
<input type="checkbox"/> inne:		
Omówienie wpływu	Zmiany nie będą miały wpływu na pozostałe obszary.	
Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Planowane wejście w życie z dniem 1 stycznia 2017 r. a przepisy § 1 pkt 3 lit. b, pkt 6 lit. b, pkt 8 oraz § 2, - po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.		
W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Brak możliwości określenia jednoznacznych efektów podjętego działania.		
Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		