

Sprawozdanie z działalności Fundacji SOS Odpowiedzialne Szkoły Jazdy za rok pierwszy obrotowy od 01.08.2014 do 31.12.2015

Na podstawie art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 6 kwietnia 1984 r. o fundacjach (Dz. U. z 1991 r. Nr 46, poz. 203, z 1997 r. Nr 121, poz. 769 i z 2000 r. Nr 120, poz. 1268) przedkłada się niniejsze sprawozdanie:

Fundacja SOS Odpowiedzialne Szkoły Jazdy

nazwa fundacji,

Szczecin, ul. Błogosławionej Królowej Jadwigi 39/2 70-307 Szczecin

siedzibę i adres,

Al. Pisatów 15/2 70-333 Szczecin biuro@fundacjasos.org

aktualny adres do korespondencji oraz adres poczty elektronicznej,

01.08.2014

data wpisu w Krajowym Rejestrze Sądowym

0000518642

numer KRS,

321552159

statystyczny numer identyfikacyjny REGON,

321552159

Dane dotyczące członków zarządu fundacji:

Filip Grega – Prezes Zarządu Fundacji

Piotr Dec – Członek Zarządu Fundacji

Jarosław Bawelski – Sekretarz Zarządu Fundacji

określenie celów statutowych fundacji:

Statutowym celem naszej Fundacji jest krzewienie postaw uczestników ruchu prowadzących do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez promowanie najwyższej jakości kształcenia kandydatów na kierowców oraz konsultacja prawna i promowanie przestrzegania praw konsumenckich kursantów szkół jazdy, jak i konsultacje aktów prawnych systemu szkolenia kierowców także promowanie najwyższej jakości szkolenia kandydatów ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami.

W okresie sprawozdawczym fundacja podjęła następujące działania i projekty:

1. Przygotowanie projektu w konkursie Mikrodotacje - Małe Inicjatywy Lokalne FIO pt. Wsparcie zasobów technicznych oraz możliwości organizacyjnych Fundacji SOS Odpowiedzialne Szkoły Jazdy w realizacji celów statutowych w Województwie Zachodniopomorskim - Projekt nie został zrealizowany z powodu nieotrzymania dotacji.
2. Styczeń 2015 r. zorganizowano otwarte szkolenie dla mieszkańców m.Szczecin pt. Rowerowa Szkoła Jazdy mające na celu prezentację podstawowych zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym rowerzystów w zbliżającym się sezonie. Wnioski z dyskusji zostały przekazane obecnym na spotkaniu przedstawicielom organizacji rowerowych.
3. Przygotowanie projektu FIO pt. Społeczna akredytacja jakości kształcenia i standardów świadczenia usług ośrodków szkolenia kierowców w Polsce" do konkursu Ministerstwa Pracy i Polityki Społecznej Aktywni obywatele Zwiększanie wpływu obywateli na polityki publiczne. – Projekt nie został zrealizowany z powodu nieotrzymania dotacji.

4. Przygotowanie projektu składana na podstawie Rządowego Programu Na Rzecz Aktywności Społecznej Osób Starszych Na Lata 2014-2020 pt. Senior Bezpieczny na drodze 2015. - Projekt nie został zrealizowany z powodu nieotrzymania dotacji.
5. W dniu 04.02.2015 r. odbyło się pierwsze z cyklicznych spotkań pod tytułem „Przy porannej kawie o drogowym prawie”. Podczas tego spotkania, grono ekspertów oraz przedstawicieli organów administracji lokalnej, Policji i organizacji pozarządowych dyskutowało o problematyce ruchu drogowego w m. Szczecinie, analizowało miejsca o nietypowym lub niebezpiecznym charakterze regulacji ruchu czy trafności zastosowanego systemu oznakowania a także formalnych jak i nieformalnych aspektach mających wpływ na stan BRD w tych miejscach. W spotkaniu udział wzięli:

Małgorzata Serbin – siedmiokrotny mistrz polski w wyścigach samochodowych
 podinsp. Grzegorz Sudakow - Naczelnik WRD KWP w Szczecinie
 Arkadiusz Kuzio – Dyrektor Akademii Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Szczecinie
 Marcin Chareża – Kierownik Zespołu ds. organizacji Ruchu UM Szczecin
 dr Jerzy Bielec - Zakład Ekonomii Środowiska Wydział Ekonomiczny ZUT w Szczecinie

6. W okresie trzeciego kwartału 2014 r. prowadzono badanie polegające na analizie dostępnych dla obywateli informacji na temat zasad odbywania kursów nauki jazdy oraz praw i obowiązków kursantów i ośrodków świadczących kursy. Wnioski z badania ujawniły, iż w najbardziej dostępnym medium – internecie, w zasadzie brak jest wiarygodnych i obiektywnych informacji pochodzących z niezależnych źródeł a głównymi podmiotami prezentującymi informacje nt.przebiegu kursów są przedsiębiorcy świadczący takie usługi. Kontakt z powiatowymi rzecznikami konsumentów również wykazał brak wiedzy dotyczącej zasad szkolenia co w zasadzie uniemożliwia uzyskanie przez konsumenta informacji o jego prawach.
7. Na podstawie w/w badania w czwartym kwartale 2014r.przygotowano wniosek w konkursie grantowym Obywatele dla Demokracji finansowanym z Funduszy EOG pt. „Monitoring egzekwowania praw kandydatów na kierowców Bezpieczny Kursant OSK” zaplanowany na okres 16 miesięcy (II.2015 – IV.2016). Projekt otrzymał dofinansowanie Grantodawcy w kwocie 220 000 PLN (w trzech transzach na okres projektu i jednej po jego zakończeniu) .
8. W pierwszym kwartale 2015 roku rozpoczęto realizację projektu „Monitoring egzekwowania praw kandydatów na kierowców Bezpieczny Kursant OSK”. Cała działalność organizacji do końca okresu sprawozdawczego była skoncentrowana na realizacji tego projektu. Sprawozdanie z realizacji projektu stanowi załącznik do niniejszego sprawozdania.

Informacja o prowadzonej działalności gospodarczej według wpisu do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego:

Organizacja nie prowadziła działalności gospodarczej

Wysokości rocznego lub przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia wypłaconego łącznie członkom zarządu i innych organów fundacji oraz osobom kierującym wyłącznie działalnością gospodarczą z podziałem na wynagrodzenia, nagrody, premie i inne świadczenia:

0, 00 złotych – członkowie zarządu i innych organów wykonują swoje funkcje społecznie.

Dane o działalności zleconej fundacji przez podmioty państwowe i samorządowe (usługi, państwowe zadania zlecone i zamówienia publiczne) oraz o wyniku finansowym tej działalności:
 Dofinansowanie do wkładu własnego w formie wspierania realizacji zadania publicznego projektu współfinansowanego z Funduszy EOG pt.: Monitoring egzekwowania praw kandydatów na kierowców "Bezpieczny kursant OSK" przez Miasto-Szczecin w okresie od 2015-05-15 do 2015-12-30

na podstawie przepisów działu II rozdziału 2 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie w kwocie: 14 214 PLN

W okresie sprawozdawczym była przeprowadzona w fundacji kontrola, a jeśli była – to jej wyniki.

03-08-2015 – Urząd Miasta Szczecin Biuro Organizacji Pozarządowych - bez uwag.

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping letters.A handwritten signature in black ink, featuring a large, sweeping initial 'P' followed by several strokes.

PROTOKÓŁ KONTROLI

z przeprowadzonej wizyty podczas konferencji prasowej dotyczącej projektu „Monitoring egzekwowania praw kandydatów na kierowców Bezpieczny kursant OSK”, realizowanego przez Fundację SOS Odpowiedzialne Szkoły Jazdy.

Konferencja odbyła się w sali konferencyjnej w siedzibie Fundacji w Szczecinie, ul. Błogosławionej Królowej Jadwigi 39/2.

Kontrola przeprowadzana była przez p. Małgorzatę Borzuchowską w dniu 03.08.15 na podstawie upoważnienia do kontroli nr WO_I.0052.269.I.2013.KB z dnia 24.04.2013.

Kontrolą objęto zadanie w ramach umowy CRU: 0001419/15 z dnia 08 maja 2015 roku.

Kontrolujący dokonał następujących czynności kontrolnych: odwiedził siedzibę Fundacji podczas przeprowadzanej konferencji prasowej w dniu 03.08.2015 roku.

Na początku spotkania Prezes p. Flip Grega przywitał zgromadzonych gości i przedstawił założenia realizowanego projektu, zwracając uwagę że jest to projekt ogólnopolski, realizowany ze środków zewnętrznych pozyskanych z Fundacji Batorego w ramach EOG i ze środków pozyskanych na wkład własny od Gminy Miasto Szczecin. Projekt realizowany jest trzema „ścieżkami”:

- 1) strona www o projekcie (możliwość pobierania i przesyłania formularzy dotyczących spraw problematycznych)
- 2) infolinia obsługiwana przez 3 osoby (6-12 połączeń w ciągu 1 ha)
- 3) Rzecznik Praw Kursanta, do którego można złożyć skargę dotyczącą złamania praw kursanta, który podpowiada rozwiązania i przeprowadza mediacje.

Na chwilę obecną wpłynęło 17 skarg/spraw. Najwięcej problemów wiąże się z zakupem lekcji jazdy na grupowych portalach sprzedażowych za bardzo niską cenę i brakiem możliwości zrealizowania tych zajęć w czasie pasującym i kursantowi, i instruktorowi. Drugą sprawą wielokrotnie notowaną przy udzielaniu porad jest zmiany szkoły jazdy. Zdarzają się także zapytania o „znikające szkoły jazdy” czy sprawy techniczne.

Prowadzący zwracał uwagę, że egzamin dla instruktorów nauki prawa jazdy jest mało wymagający, niejednokrotnie na równi wymagań dla kandydatów tych, co będą kursantami. Kompetencje nauczycieli szkół jazdy są niejednokrotnie niskie, o czym świadczy także niska zdawalność kandydatów starających się o prawo jazdy. Istnieją szkoły, w których zdawalność jest na poziomie 70 % jak i takie, gdzie zdawalność wynosi 20%. Alarmujące są dane w których wykazano że w 2014 roku w szkole Instruktorów jazdy na 26 osób egzamin na kandydata- instruktora zdaje jedna osoba (Opole) czy na 30 osób dwie osoby (Szczecin). Sytuacja ta jest wynikiem braku nadzoru, jaki spowodowany jest brakiem kontrolujących (szczecińskie szkoły jazdy kontroluje dwóch urzędników).



W wyniku powyższych czynności kontrolujący dokonał następujących ustaleń:

ZADANIE ODBYWAŁO SIĘ ZGODNIE Z UMOWĄ CRU 0001419/15 ZAWARTĄ W 08.05.2015 DNIU ROKU.

~~W toku czynności kontrolnych odnośnie sprawy (określić przedmiot) wyjaśnienia zostały:~~

1. (imię, nazwisko), w których stwierdzono, co następuje:

~~Wyjaśnienia powyższe zasługują/nie zasługują na uwzględnienie z powodu (podać przytoczony i dowody)~~

2. (imię, nazwisko), w których stwierdzono, co następuje:

~~Wyjaśnienia powyższe zasługują/nie zasługują na uwzględnienie z powodu (podać przytoczony i dowody)~~

Kontrolowany nie wnosi żadnych zastrzeżeń do protokołu/wnosi następujące zastrzeżenia do protokołu:

Protokół kontroli sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden przekazano kierownikowi jednostki kontrolowanej.

Pouczono kierownika jednostki kontrolowanej o możliwości zgłoszenia w terminie 14 dni od podpisania protokołu pisemnych wyjaśnień co do zawartych w protokole ustaleń.

Część składową niniejszego Protokołu stanowią następujące załączniki:

1. Ulotka dot. Projektu, wzornik notesu, wizytówki
2. Materiały ze strony www.
3. Wzór formularza do pobrania

Protokół zawiera 2 ponumerowanych stron.

GŁÓWNY SPECJALISTA

1.

Małgorzata Borzuchowska

2.

(podpis) osób kontrolujących)

1.
(podpis kierownika
jednostki kontrolowanej)

2015 08. 05

DYREKTOR

PAŃSTWA

14